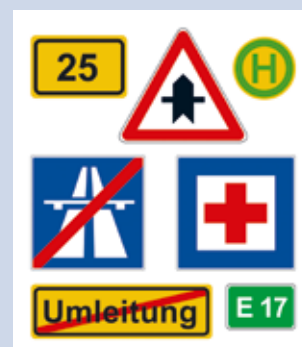


Rho 161 TS

Impresora de inyección de tinta UV roll to roll para señales de tráfico

Durst presenta un nuevo y compacto sistema de impresión UV digital directo de alta velocidad, para la producción de señales de tráfico de larga duración. Rho 161 TS es un desarrollo basado en la impresora Rho 160R y está especialmente diseñada para imprimir directamente en láminas High Intensity Prismatic HIP 3930 y Diamond Grade Cubed DG3 4090 de 3M. Ofrece una productividad, calidad y flexibilidad excepcionales. Diseñada para el uso de la tinta UV serie 8800 de 3M, la impresora Rho 161 TS puede imprimir señales de tráfico con una duración de hasta 12 años, con garantía MCS, cumpliendo al mismo tiempo los requisitos de retroreflectividad y cajas de color y reduciendo de forma importante el ciclo temporal y los pasos del flujo de trabajo en producción.



Ventajas de Rho 161 TS:

- Sistema de impresión de chorro de tinta UV digital directo para la fabricación de señales de trabajo de larga duración y señales de tráfico normales
- Impresora diseñada para la impresión con láminas High Intensity Prismatic HIP 3930 y Diamond Grade Cubed DG3 4090 de 3M
- Cumple las normas de tráfico europeas, las tintas 3M CRYN han sido especialmente desarrolladas para coincidir con las cajas de colores de las señales de tráfico.
- Garantía 3M MCS de 12 años (duración, reflectividad, colores del tráfico) ofrecida si se usa la tinta UV de la serie 8800 de 3M
- Se reducen los pasos de funcionamiento y se ofrece una mayor flexibilidad con el flujo de trabajo digital.
- Excelente calidad de impresión con una resolución de 400/600 dpi (seleccionable)
- Alta velocidad de salida – hasta 65 m²/h (700 pies²/h) en modo de 2 pasadas a 400 dpi
- Fácil funcionamiento gracias a un sencillo software de usuario propiedad de Durst Rho 161 TS basado en Linux
- Alta fiabilidad e impresión 24/7 desatendida
- Rápido cambio de materiales con un mínimo desperdicio de los mismos
- Anchura máxima de impresión 157,5 cm. (62 pulg.)
- Longitud máxima de impresión – limitada sólo por la longitud de la bobina

Una compañía belga ya usa Rho 161 TS de Durst para la producción de señales de tráfico

Janssens, situada en Lokeren, cerca de Gante, en Bélgica, basa su negocio en la fabricación de señales de tráfico desde su fundación, en 1978. En principio la fabricación se limitaba a ciertas señales estándar impresas por serigrafía. Hoy la empresa es responsable de varios centenares de señales diferentes, muchas de las cuales se imprimen con múltiples colores, y ha diversificado su producción en varias áreas de gestión de carreteras y tráfico. El grupo Janssens, que emplea a más de 160 personas (32 fabricando señales de tráfico) abarca la instalación de señales de tráfico, el alquiler de señales, la fabricación de luces de tráfico, señales luminosas de „advertencia de velocidad“ alimentadas por energía solar, marcas en carreteras y una división responsable de la renovación y mantenimiento de puentes, construcciones y estacionamientos de coches.

Janssens decidió introducir por primera vez la tecnología de impresión digital en las señales de tráfico hace cuatro años, cuando invirtió en una impresora de tintas con base de disolventes. La impresión digital ofrecía una mayor flexibilidad para un volumen de trabajo inferior. En cualquier caso, existen inconvenientes medio ambientales relacionados con la tinta con base de disolventes y la empresa consideró que la tinta UV era el siguiente paso en el desarrollo de una solución de impresión mejor.



Con el consejo de 3M, Janssens instaló la impresora de rollo a rollo Rho 161 TS UV el pasado septiembre, que usa unos materiales y tinta especiales suministrados por 3M. El señor Ivan De Coster, director de producción y control de calidad, afirma: „Siempre hemos usado los consumibles 3M y queríamos una máquina que fuese conveniente para nuestra empresa y compatible con las tintas y materiales 3M. Durst y 3M trabajaron en estrecha colaboración para desarrollar la máquina y aunque hemos funcionado como sitio Beta para la nueva versión de la Rho 161 TS, ha demostrado una gran fiabilidad. También estamos encantados con su rendimiento, la calidad de impresión es excelente y su productividad muy alta.“

Cuatro semanas después de la instalación de la Rho 161 TS, Janssens también invirtió en una mesa de corte digital. Antes las señales se imprimían o cortaban a mano. El señor De Coster afirma: „Imprimimos 5 o 6 rollos completos de material cada día en la Rho y necesitábamos poder cortar las señales impresas de una manera igualmente rápida.“

De producir todas nuestras señales en serigrafía hace cuatro años, hemos pasado a producir un 75% digitalmente, es mucho más económico y la entrega es mucho más rápida. Empezamos imprimiendo elementos con un plazo de entrega corto o señales ocasionales de manera digital, pero ahora imprimimos hasta 500 señales en la Rho, de una manera muy económica. Para cualquier cantidad por encima de estas cifras sigue siendo más económico usar la serigrafía, especialmente para la impresión de señales de un solo color.



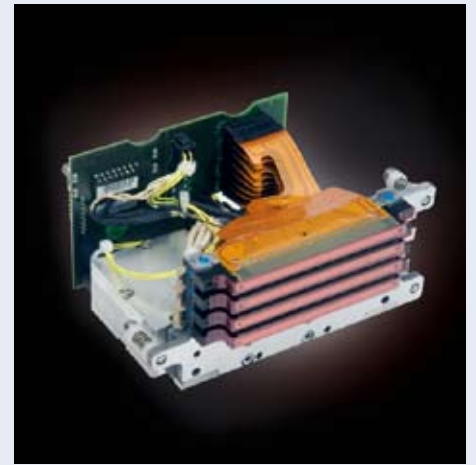


Janssens es responsable del proceso completo de la producción de las señales de tráfico, desde la entrega de las láminas de aluminio a la señal acabada. Las láminas de materia prima de aluminio se cortan y troquelan con la forma correcta, se impermeabilizan y se les aplica un recubrimiento de polvo adhesivo para que se pegue la señal impresa acabada.

El señor De Coster afirma: „No comenzamos a imprimir en la Rho hasta que tenemos suficientes señales preparadas para imprimir un rollo completo de material. El material reflectante usado para hacer las señales es muy caro y eliminamos el máximo desecho posible, encajando las señales cuidadosamente, a menudo con diferentes diseños, hasta haber completado todo un rollo. Y entonces lo imprimimos de una vez, cortando después el material y enviando el rollo acabado a la mesa de corte”.

„Hasta ahora nuestras señales se han distribuido en Bélgica y trabajamos con varios organismos oficiales del país. Pero ahora, desde que hemos instalado la Rho 161 TS, estamos buscando oportunidades para exportar nuestros servicios a otras partes de Europa.”

Para más información acerca de Janssens, visite www.groupjanssens.com o llame al +32 9 355 54 54.



Quadro® Array Technology

La innovadora tecnología de cabezales de impresión Quadro® Array de Durst consigue la combinación de la más alta productividad con una increíble calidad de impresión y se usa en todas las impresoras inkjet Durst Rho UV.

La tecnología se basa en los cabezales de Spectra. Cada cabezal, consta de cuatro filas de inyectores en una sola placa de inyección con una configuración de arrays.

Esto ofrece un total de 512 inyectores que se alimentan con un flujo de tinta continuo. Ello hace que sea posible conseguir la mayor densidad de gota en el mínimo espacio, y al mismo tiempo eliminar las tolerancias entre los cabezales de inyección. Las gotas se depositan en los puntos definidos de una forma extremadamente precisa.

La calidad de impresión mejora aún más con el sistema electrónico de Durst que permite controlar el tamaño y la forma de las gotas.

Esto significa que la impresión de un texto muy pequeño (por ejemplo, 6pt), es comparable con lo que se puede conseguir con una impresión offset convencional. Gracias al control electrónico del posicionamiento de gota, con una resolución de 400 o 600 dpi, el cliente no tiene que elegir entre la mejor calidad y la velocidad más alta. La tecnología Quadro Array ofrece la más alta calidad y la mayor velocidad a las impresoras Rho, sin tener que conformarse con una solución intermedia.

Finalmente, Quadro Array Technology, gracias a su constante control de la geometría de la gota, también hace posible la impresión de los colores críticos en todo un área sin variaciones.

Datos técnicos

Especificaciones generales

Alimentación eléctrica:

120/208 VCA \pm 10 %, 3 fases,
3 wi, 60 Hz, o
230/400 VCA \pm 10 %, 3 fases
+ N/50 Hz

Consumo de potencia:

Máximo: 13 KVA; medio: 7 KVA
Amperaje máximo por fase:
208 VCA: 32 amp
230/400 VCA: 17 amp

Dimensiones:

Anchura: aprox. 505 cm
Longitud: aprox. 201 cm
Altura: aprox. 212 cm

Espacio necesario:

Aprox. 7 x 5 m

Peso:

aprox. 2000 Kg.

Normas de seguridad:

Cumple los requisitos de las
directrices en vigor

Especificaciones de impresión

Sistema de impresión:

Sistema de transporte roll to roll
patentado por Durst con tecnología
Quadro® Array

Resolución:

400/600 dpi (seleccionable)
800/1200 dpi (aparente)

Acabado:

Película superpuesta 1170 de 3M

Colores:

Rho 161 TS: CRYK

Tintas:

Tintas 3M UV 8800, diseñadas para
coincidir con los colores de las
señales de tráfico

Alimentación de tinta:

Alimentación continua de la tinta,
con tanques de 10 litros que se
pueden llenar durante la impresi-
ón para garantizar la producción
ininterrumpida.
Recargas de tinta en packs de 5
litros no retornables, de fácil elimi-
nación cuando se acaban, evitando
la contaminación de la máquina y
del medio ambiente.

Software/RIP:

Software Durst Rho basado en
Linux.
Estación de trabajo RIP con Caldera
GrandRIP+

Productividad:

Rho 161 TS-16:
Hasta: 65 m²/h en modo de
2 pasadas a 400 dpi

Estación de trabajo:

Estación de trabajo HP Linux

Sistema operativo:

RedHat Enterprise Linux WS EM64T
pre-instalado

Monitor:

HP TFT Monitor

Interfaz de red:

Ethernet 100/1000 Mbit

Especificaciones de impresión

Tipos de material:

Lámina High Intensity Prismatic
HIP 3930 de 3M
Lámina Diamond Grade Cubed DG3
4090 de 3M

Anchura de impresión máxima:

Hasta 1575 mm con borde y sin
opción de impresión a sangre.

Peso de material máximo:

Limitado solo por el diámetro exter-
ior máximo del rollo de alimenta-
ción y el peso máximo.

- Posición inferior 1: aprox. 35 cm
hasta 200 Kg. con un eje neumá-
tico para la alimentación de los
materiales y la unidad de recogida.
76, 74 a 82 mm
- Posición superior: aprox. 25 cm.
hasta 35 Kg.

Grosor medio máximo:

0,15 mm hasta 2,5 mm

Desperdicio de material:

Aprox. 40 cm en el borde anterior

Corte de los materiales:

Guía mecánica para el corte
manual de la bobina

Condiciones ambientales

Altura máxima:

2.400 m sobre el nivel del mar
Rango de temperatura:
+15 °C a +30 °C, sin condensación

Humedad relativa del aire:

25 - 80 %, sin condensación



**Durst Phototechnik
AG**

Large Format Division

Vittorio-Veneto-Straße 59

I-39042 Brixen, Italy

Telefon +39 04 72 81 01 11

Telefax +39 04 72 83 09 80

www.durst-online.com

info@durst.it

**Durst Phototechnik
Digital Technology**

GmbH

Julius-Durst-Straße 11

A-9900 Lienz, Austria

Telefon +43 48 52 7 17 77

Telefax +43 48 52 7 17 77 50

www.durst-online.com

info@durst-online.at

Los productos Durst se mantienen en
constante desarrollo tecnológico, por lo
que, tanto el diseño como las caracterís-
ticas técnicas, pueden ser modificadas,
sin previo aviso. Las imágenes e ilustra-
ciones gráficas de este catálogo están
protegidas por el copyright.

© Durst Phototechnik AG, 07/2008
IX25052